

**R O M Ȃ N I A**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI GURA HUMORULUI**  
Str.Piața Republicii,nr.14,Tel.0230-235051;Fax:0230-235051;0230-230940  
E-mail: [primariagh@gmail.com](mailto:primariagh@gmail.com)

NR.12845 DIN 30.12.2015

**ANUNȚ**

**PROIECTE HOTĂRĂRI CONSILIUL LOCAL**

În conformitate cu dispozițiile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, aducem la cunoștință publică următoarele proiecte de acte normative, care au fost inițiate și urmează a fi supuse aprobării Consiliului Local al orașului Gura Humorului:

- **Proiect de hotărâre privind aprobarea metodologiei de calcul fundamentată de Ocolul Silvic „Bucovina,, Câmpulung Moldovenesc, pentru aprobarea prețului de referință al masei lemnoase pe picior și vânzarea directă, care se recoltează din fondul forestier proprietatea publică a orașului Gura Humorului. Inițiator – Primarul orașului Gura Humorului.**
- **Proiect de hotărâre privind aprobarea tarifelor practicate în parcările cu autotaxare, precum și a tarifelor pentru folosirea toaletelor publice de pe raza orașului Gura Humorului. Inițiator – Primarul orașului Gura Humorului.**
- **Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Gura Humorului. Inițiator – Primarul orașului Gura Humorului.**

Persoanele fizice sau persoanele juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectele de hotărâre susmenționate a cărui conținut îl prezentăm, până la data de 11.01.2016, la Compartimentul Administrație Publică (etajul I) din cadrul aparatului de specialitate a Primarului - doamna asistent consilier Chihaiia Liliana Simona, la sediul Primăriei, str.Piața Republicii, nr.14, județul Suceava, prin fax la numărul 0230/235051, sau prin e-mail la adresa [primariagh@gmail.com](mailto:primariagh@gmail.com).

**PR I M A R,**  
Ing.Marius Ioan URSĂCIUC

**CONSILIER JURIDIC,**  
George Bogdan MANDICI

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea metodologiei de calcul fundamentată de Ocolul Silvic „Bucovina,, Câmpulung Moldovenesc, pentru aprobarea prețului de referință al masei lemnoase pe picior și vânzarea directă, care se recoltează din fondul forestier proprietatea publică a orașului Gura Humorului

Consiliul local al orașului Gura Humorului, județul Suceava;

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Primarului orașului Gura Humorului prin care se propune aprobarea metodologiei de calcul fundamentată de Ocolul Silvic „Bucovina,, Câmpulung Moldovenesc, pentru aprobarea prețului de referință al masei lemnoase pe picior și vânzarea directă, care se recoltează din fondul forestier proprietatea publică orașului Gura Humorului ;
  - Raportul Serviciului Tehnic din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
  - Raportul Comisiei nr.1-pentru programe de dezvoltare economic-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii , comerț, muncă și agricultură;
  - Raportul Comisiei nr.2-pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, turism, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
  - Raportul Comisiei nr.4 – pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;
  - Adresa nr. 5151 din 30.12.2015 a Ocolului Silvic „Bucovina,, Campulung Moldovenesc, înregistrata la Primaria orasului Gura Humorului sub nr.12842 din 30.12.2015, prin care a fost înaintată Metodologia de calcul a prețurilor de referință a masei lemnoase pe picior ;
    - Prevederile Capitolului III- Vânzarea masei lemnoase din fondul forestier, proprietatea publică a unităților administrative-teritoriale (art.47-57) din H.G. nr. 924/2015 pentru aprobarea Regulamentului de valorificare a masei lemnoase din fondul forestier proprietate publică;
    - Respectarea prevederilor art.7 alin.(1) – (4) și din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
    - În temeiul art.36 alin.(1), lit.a), alin.(2), lit.c), art.45alin.(1) și art.115 alin.(1) litera b), alin.(3)-alin.(7) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se aprobă Metodologia de calcul fundamentată de Ocolul Silvic „Bucovina,, Câmpulung Moldovenesc, privind aprobarea prețului de referință a masei lemnoase pe picior, precum și vânzarea directă, care se recoltează din fondul forestier proprietate publică a orașului Gura Humorului, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Primarul oraşului, Direcţia economică, Serviciul Impozite şi Taxe şi Serviciul Tehnic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Gura Humorului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.3.** Prezenta hotărâre va fi afişată şi publicată pentru aducerea ei la cunoştinţa publică şi va fi comunicată în termen legal Instituţiei Prefectului – Judeţul Suceava, Ocolului Silvic „Bucovina,, Câmpulung Moldovenesc, Direcţiei economice, Serviciului Impozite şi Taxe şi Serviciului Tehnic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Gura Humorului, precum şi persoanelor fizice/juridice interesate.

**INIȚIATOR ,  
P R I M A R,  
Ing. MARIUS IOAN URSACIUC**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL ORAŞULUI,  
Jr. TIPA ELENA DANIELA**

**Gura Humorului,  
Data : 30.12.2015**

**METODOLOGIA DE CALCUL A PREȚULUI DE REFERINȚĂ AL MASEI LEMNOASE  
PE PICIOR CARE SE RECOLTEAZĂ DIN FONDUL FORESTIER PROPRIETATE  
PUBLICĂ AL ORAȘULUI GURA HUMORULUI**

În scopul punerii în aplicare a prevederilor Hotărârii nr. 924 din 11.11.2015 pentru aprobarea Regulamentului de valorificare a masei lemnoase din fondul forestier proprietate publică, având în vedere prevederile art.53, s-a procedat la stabilirea metodologiei de calcul a prețului de referință al masei lemnoase pe picior, provenită din fondul forestier al orașului Gura Humorului.

Metodologia de calcul al prețului de referință al masei lemnoase pe picior ține cont de specie, gradul de accesibilitate, sortimentul și tehnologia de exploatare.

**1. Algoritmul de calcul al nivelului prețurilor de referință pe specii, grade de accesibilitate și sortimente dimensionale:**

Nivelul prețului de referință s-a stabilit după următoarea formulă:

$$\text{NPR} = \text{NPRV} + \text{NPRV} \times \text{IPC} = \text{NPRV} \times (1 + \text{IPC}) = \text{NPRV} \times (1 + 1,158) = \text{NPRV} \times 2,158$$

$$\text{NPR} = \text{NPRV} \times 2,158$$

Unde:

NPR - nivelul prețului de referință al masei lemnoase în lei/mc fără TVA

NPRV - nivelul prețurilor pe specii și sortimente dimensionale pentru fundamentarea prețurilor de pornire a licitațiilor pentru masa lemnoasă pe picior oferită la vânzare de către Regia Națională a Pădurilor – ROMSILVA, defalcate pe grade de accesibilitate, aprobate la data de 28.12.2010, în lei/mc fără TVA.

IPC - indicele de creștere al prețurilor de consum pe perioada ianuarie 2011 – noiembrie 2015, pentru produse nealimentare, dat de Institutul Național de Statistică, publicat pe site-ul insee.ro. Pentru perioada analizată acesta are valoarea de 115.8%, respectiv 1,158.

Formula de calcul de mai sus s-a conturat ca urmare a necesității corelării nivelului prețului de referință stabilit și utilizat din decembrie 2010 și până în prezent la fundamentarea prețurilor de pornire a licitațiilor pentru masa lemnoasă pe picior oferită spre vânzare, cu actualele prețuri ale mărfurilor nealimentare de pe piața românească. Ca atare s-a considerat ca BAZĂ DE CALCUL, „Nivelul prețurilor pe specii și sortimente dimensionale pentru fundamentarea prețurilor de pornire a licitațiilor pentru masa lemnoasă pe picior oferită la vânzare de către unitățile REGIEI NAȚIONALE A PĂDURILOR – ROMSILVA,, defalcate pe cinci grade de accesibilitate (de la 0 la 250 metri, 251 la 500 metri, 501 la 1000 metri, 1001 – 1500 metri, peste 1500 metri), utilizate de REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA prin decizia nr. 712 din 28.12.2010. Încadrarea în gradul de accesibilitate se face în funcție de distanța medie de scos-apropiat, determinată pe baza măsurătorilor din teren, dintre centrul de greutate a suprafeței parchetului și cea mai apropiată cale de transport permanentă.

Baza de calcul specificată anterior a fost indexată cu indicele de creștere al prețurilor de consum al mărfurilor nealimentare pentru perioada ianuarie 2011 – noiembrie 2015, în cuantum de

115,8%. Au rezultat astfel prețurile de referință specificate în anexa la prezenta metodologie, calculate pe specii, sortimente dimensionale și grade de accesibilitate.

2. **Prețurile de referință specificate anterior sunt aplicate pentru fiecare specie și sortiment dimensional raportat la gradul de accesibilitate, Actului de Punere în Valoare (APV), obținându-se astfel pentru fiecare partidă, valoarea masei lemnoase, respectiv prețul de referință APV.**
3. **Stabilirea nivelului coeficientului de ajustare al prețului fiecărei partizi ce se licitează.**

Coeficientul de ajustare se stabilește în funcție de tehnologia de exploatare aplicabilă partizii respective și de utilajul conducător folosit la exploatarea masei lemnoase, conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Tehnologia de exploatare	Coeficientul de ajustare
1	Utilizarea de tractoare de tip skidder (TAF), specializate pentru adunatul masei lemnoase prin târâre și scos-apropiat prin semitârâre, dotate cu trolu sau braț hidraulic și clește de prindere buștean Utilizarea de tractoare de tip forwarder, specializate pentru apropiatul masei lemnoase prin purtare, dotate cu macara hidraulică cu graifer și platformă cu răcoanțe Utilizarea de atelaje	1,0
2	Utilizarea de instalații cu cabluri, constând din instalații de tip clasic și instalații de tip modern, prevăzute cu pilon artificial din oțel Utilizarea de instalații de alunecare	0,85

4. **Stabilirea prețului ajustat al fiecărei partizi, se stabilește conform formulei:**

$$PRPA = PRP \times CAJ, \text{ în lei/mc fără TVA}$$

Unde:

PRPA = prețul de referință al partizii ajustat, în lei/mc fără TVA

PRP = prețul de referință al partizii calculat conform prevederilor de la punctul 2, în lei/mc fără TVA

CAJ = coeficientul de ajustare al prețului de referință al partizii, stabilit conform prevederilor de la punctul 3.

5. **Prețurile de referință determinate conform metodologiei descrisă mai sus, sunt redată în anexele 1.**
6. **Anexa 2 face parte integrantă din aceasta METODOLOGIE.**

AVIZAT  
DIRECTIA ECONOMICA  
Ec. CIORNEI ELENA

INITIATOR  
PRIMAR,

Nivelul preturilor de referință pe specii, grade de accesibilitate și sortimente dimensionale,  
 pentru masa lemnoasă pe picior oferită spre vânzare de către Orașul Gura Humorului

PRODUSE PRINCIPALE, SECUNDARE ACC.I,ACCII SI IGIENA							
Sortimentul dimensional							
Specia	G1	G2,G3	M1,M2,M3	Lemn subtire	Lemn foc + craci	Coajă	Grad accesibilitate
Mo,Br,La	314	194	121	60	20	2.00	0-250m
Alte rasinoase	242	169	97	59	19	2.00	0-250m
Fag	316	218	109	60	39	2.00	0-250m
Paltin	614	413	158	63	31	2.00	0-250m
Alte DT	343	218	121	56	39	2.00	0-250m
Anin	217	157	82	52	19	2.00	0-250m
Alte DM	194	143	60	29	12	2.00	0-250m
Mo,Br,La	287	176	110	57	19	2.00	251-500m
Alte rasinoase	220	154	88	53	18	2.00	251-500m
Fag	288	198	99	55	35	2.00	251-500m
Paltin	521	376	144	57	29	2.00	251-500m
Alte DT	309	198	110	51	35	2.00	251-500m
Anin	198	143	75	47	13	2.00	251-500m
Alte DM	176	110	55	27	11	2.00	251-500m
Mo,Br,La	250	154	96	48	16	2.00	501-1000m
Alte rasinoase	192	135	77	47	15	2.00	501-1000m
Fag	251	173	86	48	31	2.00	501-1000m
Paltin	454	328	126	50	25	2.00	501-1000m
Alte DT	269	173	96	44	31	2.00	501-1000m
Anin	172	125	65	41	12	2.00	501-1000m
Alte DM	154	96	48	23	9	2.00	501-1000m
Mo,Br,La	215	132	83	41	14	2.00	1001-1500m
Alte rasinoase	163	116	66	40	13	2.00	1001-1500m
Fag	215	149	74	41	26	2.00	1001-1500m
Paltin	390	282	108	43	22	2.00	1001-1500m
Alte DT	231	149	83	38	27	2.00	1001-1500m
Anin	148	107	56	35	10	2.00	1001-1500m
Alte DM	132	83	41	20	8	2.00	1001-1500m
Mo,Br,La	176	108	68	34	14	2.00	peste 1500 m
Alte rasinoase	135	95	54	33	11	2.00	peste 1500 m
Fag	176	122	61	34	22	2.00	peste 1500 m
Paltin	319	231	88	35	18	2.00	peste 1500 m
Alte DT	189	122	69	31	22	2.00	peste 1500 m
Anin	125	88	46	29	8	2.00	peste 1500 m
Alte DM	108	68	34	16	6	2.00	peste 1500 m

Prefurile nu includ TVA.

FISA TEHNICO-ECONOMICA A PARTIZII 934470

PARTIDA 934470

UP 1 GURA HUMORULUI

ua 60A%

Canton silvic Bogdaneasa

Distanța de scos-apropiat 0-250 m

Procent lemn foc



Sortimente dimensionale

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	LEMN LUCRU	COAJA	V BRUT
MO	4	7	1		2	12	1	15
BR	12	30	5		8	47	5	60
LA						0		0
Total MO BR LA	16	37	6	0	10	59	6	75
ALTE RASINOASE						0		0
Fag	59	149	34		375	242	14	631
Paltin		1			2	1		3
Alte DT	18	27	13		144	58	11	213
Anin						0		0
Alte DM						0		0
TOTAL	93	214	53	0	531	360	31	922

Valorile preturilor de referința pe sortimente dimensionale, speciile și grad de accesibilitate conform Metodologiei

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	COAJA	Grad accesib.
Mo, Br, La	314	194	121	60	20	2	0-250m
Alte rasinoase	242	169	97	59	19	2	0-250m
Fag	316	218	109	60	39	2	0-250m
Paltin	614	413	158	63	31	2	0-250m
Alte DT	343	218	121	56	39	2	0-250m
Anin	217	157	82	52	19	2	0-250m
Alte DM	194	143	60	29	12	2	0-250m

Calculul pretului de referința

Valoare	29842	45959	6005	0	20503	720	<b>Total Valoare</b> 103029	<b>Pret mediu referința</b> 112
---------	-------	-------	------	---	-------	-----	--------------------------------	------------------------------------

INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. Marius Ioan URSĂCIUC

AVIZAT  
DIRECȚIA ORAȘULUI GURA HUMORULUI  
Ec. CIORNEI ELENA  
NR. 1  
VIZA CONTROL FINANCIAR PREVENTIV  
ZI.....LUNA.....AN.....

FISA TEHNICO-ECONOMICA A PARTIZII 938560

PARTIDA 938560  
UP I GURA HUMORULUI  
ua 37A,38A,48A,49C

Canton silvic Staniste  
Distanța de scos-aproplat 250-500 m  
Procent lemn foc 10%

Sortimente dimensionale

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	LEMN LUCRU	COAJA	V BRUT
MO	68	41	6		35	115	12	162
BR	21	11	1		14	33	3	50
LA						0		0
Total MO BR LA	89	52	7	0	49	148	15	212
ALTE RASINOASE						0		0
Fag						0		0
Paltin						0		0
Alte DT						0		0
Anin						0		0
Alte DM						0		0
TOTAL	89	52	7	0	49	148	15	212

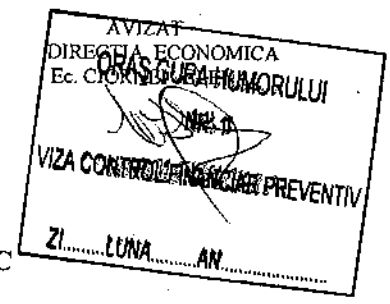
Valorile preturilor de referinta pe sortimente dimensionale, specii si grad de accesibilitate conform Metodologiei

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	COAJA	Grad accesib.
Mo,Br,La	287	176	110	57	19	2	250-500m
Alte rasinoase	220	154	88	53	18	2	250-500m
Fag	288	198	99	55	35	2	250-500m
Paltin	521	376	144	57	29	2	250-500m
Alte DT	309	198	110	51	35	2	250-500m
Anin	198	143	75	47	13	2	250-500m
Alte DM	176	110	55	27	11	2	250-500m

Calculul pretului de referinta

Valoare	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	COAJA	Total Valoare	Pret mediu referinta
	25543	9152	770	0	931	296	36692	173

INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. Marius Ioan URSĂCIUC





FISA TEHNICO-ECONOMICA A PARTIZII 938569

PARTIDA 938569

UP 1 GURA HUMORULUI

ua 50A,51A,B,C,D,52B,C,D

Canton silvic Staniste

Distanța de scos-apropiat 250-500 m

Procent lemn foc

20-27%

Sortimente dimensionale

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	LEMN LUCRU	COAJA	V BRUT
MO	39	36	5	1	27	81	7	115
BR	33	15	3		14	51	6	71
LA						0		0
Total MO BR LA	72	51	8	1	41	132	13	186
ALTE RASINOASE						0		0
Fag		2	2		23	4		27
Paltin					1	0		1
Alte DT						0		0
Anin						0		0
Alte DM						0		0
TOTAL	72	53	10	1	65	136	13	214

Valorile preturilor de referinta pe sortimente dimensionale, specii si grad de accesibilitate conform Metodologiei

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	COAJA	Grad accesib.
Mo,Br,La	287	176	110	57	19	2	250-500m
Alte rasinoase	220	154	88	53	18	2	250-500m
Fag	288	198	99	55	35	2	250-500m
Paltin	521	376	144	57	29	2	250-500m
Alte DT	309	198	110	51	35	2	250-500m
Anin	198	143	75	47	13	2	250-500m
Alte DM	176	110	55	27	11	2	250-500m

Calculul pretului de referinta

Valoare	20664	9372	1078	57	1613	272	33056	Pret mediu referinta 154
---------	-------	------	------	----	------	-----	-------	-----------------------------

INITIATOR  
PRIMAR,  
Ing. Marius Ioan IURĂCIUC

AVIZAT  
DIRECTIA ECONOMICA  
Ec. CIORNEI ELENA  
ORAȘ GURA HUMORULUI  
NR. 1  
VIZA CONTROL FINANCIAR PREVENTIV  
ZI.....LUNA.....AN.....

FISA TEHNICO-ECONOMICA A PARTIZII 938578

PARTIDA 938578  
UP I GURA HUMORULUI  
ua 45A,B,46A,49A,49B

Canton silvic Staniste  
Distanța de scos-aproptat 250-500 m  
Procent lemn foc

20.09%

Sortimente dimensionale

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	LEMN LUCRU	COAJA	V BRUT
MO	36	19	6		18	61	5	84
BR	52	36	7		25	95	10	130
LA						0		0
Total MO BR LA	88	55	13	0	43	156		214
ALTE RASINOASE						0		0
Fag						0		0
Paltin						0		0
Alte DT						0		0
Anin						0		0
Alte DM						0		0
TOTAL	88	55	13	0	43	156	0	214

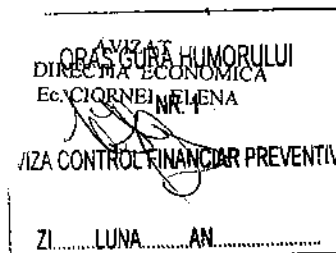
Valorile preturilor de referinta pe sortimente dimensionale, specii si grad de accesibilitate conform Metodologiei

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	COAJA	Grad accesib.
Mo,Br,La	287	176	110	57	19	2	250-500m
Alte rasinoase	220	154	88	53	18	2	250-500m
Fag	288	198	99	55	35	2	250-500m
Paltin	521	376	144	57	29	2	250-500m
Alte DT	309	198	110	51	35	2	250-500m
Anin	198	143	75	47	13	2	250-500m
Alte DM	176	110	55	27	11	2	250-500m

Calculul pretului de referinta

Valoare	25256	9680	1430	0	817	312	37495	Pret mediu referinta	175
---------	-------	------	------	---	-----	-----	-------	----------------------	-----

INIȚIATOR  
PRIMAR  
Ing. Marius Ioan URSĂCIUC



FISA TEHNICO-ECONOMICA A PARTIZII 938588

PARTIDA 938588

Canton silvic Staniste

UP 1 GURA HUMORULUI

Distanța de scos-aproplat 250-500 m

ua 54C

Procent lemn foc



Sortimente dimensionale

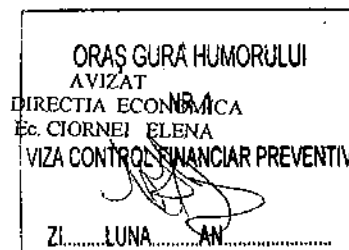
	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	LEMN LUCRU	COAJA	V BRUT
MO						0		0
BR	33	62	9		19	104	11	134
LA						0		0
Total MO BR LA	33	62	9	0	19	104	11	134
ALTE RASINOASE						0		0
Fag	3	88	37	1	168	129	8	305
Paltin		2	2		25	4		29
Alte DT					3	0		3
Anin						0		0
Alte DM						0		0
TOTAL	36	152	48	1	215	237	19	471

Valorile preturilor de referinta pe sortimente dimensionale, specii si grad de accesibilitate conform Metodologiei

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	COAJA	Grad accesib.
Mo,Br,La	287	176	110	57	19	2	250-500m
Alte rasinoase	220	154	88	53	18	2	250-500m
Fag	288	198	99	55	35	2	250-500m
Paltin	521	376	144	57	29	2	250-500m
Alte DT	309	198	110	51	35	2	250-500m
Anin	198	143	75	47	13	2	250-500m
Alte DM	176	110	55	27	11	2	250-500m

Calculul pretului de referinta

Valoare	10335	29088	4941	55	7071	474	Total Valoare 51964	Pret mediu referinta 110
---------	-------	-------	------	----	------	-----	------------------------	-----------------------------



INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. Marius Ioan URSĂCIUC

FISA TEHNICO-ECONOMICA A PARTIZII 938954

PARTIDA 938954

UP 1 GURA HUMORULUI  
ua 7A8AF

Canton silvic Staniste

Distanța de scos-apropiat 250-500 m

Procent lemn foc

3.14%

Sortimente dimensionale

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	LEMN LUCRU	COAJA	V BRUT
MO	10	2			5	12	1	18
BR	45	24	3		20	72	8	100
LA						0		0
Total MO BR LA	55	26	3	0	25	84	9	118
ALTE RASINOASE						0		0
Fag					2	0		2
Paltin					1	0		1
Alte DT						0		0
Anin						0		0
Alte DM						0		0
TOTAL	55	26	3	0	28	84	9	121

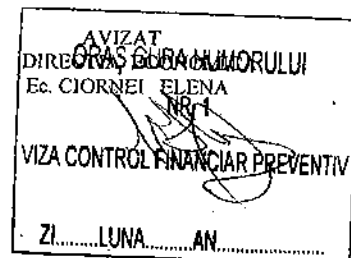
Valorile preturilor de referinta pe sortimente dimensionale, specii si grad de accesibilitate conform Metodologiei

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	COAJA	Grad accesib.
Mo,Br,La	287	176	110	57	19	2	250-500m
Alte rasinoase	220	154	88	53	18	2	250-500m
Fag	288	198	99	55	35	2	250-500m
Paltin	521	376	144	57	29	2	250-500m
Alte DT	309	198	110	51	35	2	250-500m
Anin	198	143	75	47	13	2	250-500m
Alte DM	176	110	55	27	11	2	250-500m

Calculul pretului de referinta

Valoare	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	COAJA	Total Valoare	Pret mediu referinta
	15785	4576	330	0	574	168	21433	177

INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. Marius Jean URSĂCIUC



FISA TEHNICO-ECONOMICA A PARTIZII 938730

PARTIDA 938730  
PASUNE TRUP STANISTE

Canton silvic Staniste  
Distanța de scos-apropiat 250-500 m  
Procent lemn foc

22,86%

Sortimente dimensionale

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	LEMN LUCRU	COAJA	V BRUT
MO	10	12	3		8	25	2	35
BR						0		0
LA						0		0
Total MO BR LA	10	12	3	0	8	25	2	35
ALTE RASINOASE						0		0
Fag						0		0
Paltin						0		0
Alte DT						0		0
Anin						0		0
Alte DM						0		0
TOTAL	10	12	3	0	8	25	2	35

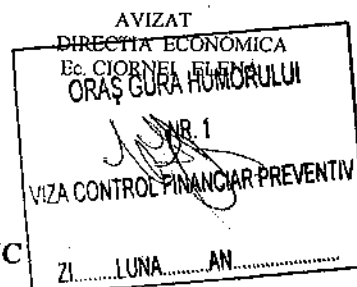
Valorile preturilor de referinta pe sortimente dimensionale, specii si grad de accesibilitate conform Metodologiei

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	COAJA	Grad accesib.
Mo,Br,La	287	176	110	57	19	2	250-500m
Alte rasinoase	220	154	88	53	18	2	250-500m
Fag	288	198	99	55	35	2	250-500m
Paltin	521	376	144	57	29	2	250-500m
Alte DT	309	198	110	51	35	2	250-500m
Anin	198	143	75	47	13	2	250-500m
Alte DM	176	110	55	27	11	2	250-500m

Calculul pretului de referinta

Valoare	2870	2112	330	0	152	50	<b>Total Valoare</b> 5514	<b>Pret mediu referinta</b> 158
---------	------	------	-----	---	-----	----	------------------------------	------------------------------------

INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. Marius Ioan URSĂCIUC



FISA TEHNICO-ECONOMICA A PARTIZII 938952

PARTIDA 938952  
PASUNE TRUP VORONET

Canton silvic Staniste  
Distanța de scos-apropiat 250-500 m  
Procent lemn foc

50%

Sortimente dimensionale

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	LEMN LUCRU	COAJA	V BRUT
MO	17	10	4		19	31	2	52
BR	9	6	1		6	16	2	24
LA						0		0
Total MO BR LA	26	16	5	0	25	47	4	76
ALTE RASINOASE						0		0
Fag				1	4	1		5
Paltin						0		0
Alte DT						0		0
Anin						0		0
Alte DM						0		0
TOTAL	26	16	5	1	29	48	4	81

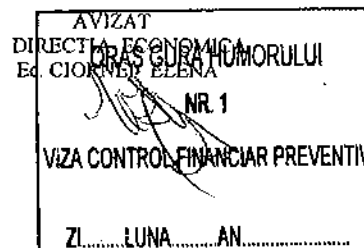
Valorile preturilor de referinta pe sortimente dimensionale, specii si grad de accesibilitate conform Metodologiei

	G1	G2+G3	M1+M2+M3	S	FOC+CR	COAJA	Grad accesib.
Mo,Br,La	287	176	110	57	19	2	250-500m
Alte rasinoase	220	154	88	53	18	2	250-500m
Fag	288	198	99	55	35	2	250-500m
Paltin	521	376	144	57	29	2	250-500m
Alte DT	309	198	110	51	35	2	250-500m
Anin	198	143	75	47	13	2	250-500m
Alte DM	176	110	55	27	11	2	250-500m

Calculul pretului de referinta

Valoare	7462	2816	550	55	615	96	11594	Pret mediu referinta 143
---------	------	------	-----	----	-----	----	-------	-----------------------------

INIȚIATOR  
PRIMAR,  
Ing. Marius Ioan URSACIUC



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA ORAȘ GURA HUMORULUI  
PRIMAR  
NR. 12843 / 30.12.2015

### EXPUNERE DE MOTIVE

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea metodologiei de calcul fundamentată de Ocolul Silvic "Bucovina" Câmpulung Moldovenesc, pentru aprobarea prețului de referință al masei lemnoase pe picior și vânzarea directă, care se recoltează din fondul forestier proprietatea publică a orașului Gura Humorului**

**Doamnelor și domnilor consilieri,**

Prin Adresa nr.5152/30.12.2016, înregistrată la Primăria orașului Gura Humorului sub nr.12842/06.01.2016, Asociația Proprietarilor de Păduri Bucovina, prin Ocolul Silvic "Bucovina" Câmpulung Moldovenesc, ne-a comunicat Metodologia de calcul a prețurilor de referință a masei lemnoase pe picior care se recoltează din fondul forestier proprietate publică a orașului Gura Humorului, urmând să stabilim prețul de pornire la licitație în funcție de raportul cerere-ofertă în condițiile pieței, pe specii și sortimente.

Având în vedere prevederile Capitolului III – Vânzarea masei lemnoase din fondul forestier proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale(art.45-47) din H.G.nr.924/2015 pentru aprobarea Regulamentului de valorificare a masei lemnoase din fondul forestier proprietate publică și în temeiul prevederilor art.36alin.(1) și alin.(2) litera c) și art.45alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare.

Nivelul prețurilor de referință pe specii, grade de accesibilitate și sortimente dimensionale, pentru masa lemnoasă pe picior oferită spre vânzare de către orașul Gura Humorului este specificat în Anexa nr.1 și Anexa nr.2.

Față de cele mai arătate, vin în fața dvs. cu acest proiect de hotărâre, prin care propun aprobarea **metodologiei de calcul fundamentată de Ocolul Silvic "Bucovina" Câmpulung Moldovenesc, pentru aprobarea prețului de referință al masei lemnoase pe picior și vânzarea directă, care se recoltează din fondul forestier proprietatea publică a orașului Gura Humorului.**

Având în vedere cele menționate mai sus propun aprobarea proiectului de hotărâre așa cum a fost prezentat.

**PRIMAR,**  
**Ing.MARIUS IOAN URSĂCIUC**

Compartiment Serviciul Tehnic

## RAPORT

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea metodologiei de calcul fundamentată de Ocolul Silvic "Bucovina" Câmpulung Moldovenesc, pentru aprobarea prețului de referință al masei lemnoase pe picior și vânzarea directă, care se recoltează din fondul forestier proprietatea publică a orașului Gura Humorului

Compartimentul Serviciul Tehnic din cadrul Primăriei orașului Gura Humorului, analizând proiectul de hotărâre, expunerea de motive a inițiatorului și scopul punerii în aplicare a prevederilor Hotărârii nr. 924 din 11.11.2015 pentru aprobarea Regulamentului de valorificare a masei lemnoase din fondul forestier proprietate publică, având în vedere prevederile art.53, s-a procedat la stabilirea metodologiei de calcul a prețului de referință al masei lemnoase pe picior, provenită din fondul forestier al orașului Gura Humorului.

Metodologia de calcul al prețului de referință al masei lemnoase pe picior ține cont de specie, gradul de accesibilitate, sortimentul și tehnologia de exploatare.

### 1. Algoritmul de calcul al nivelului prețurilor de referință pe specii, grade de accesibilitate și sortimente dimensionale:

Nivelul prețului de referință s-a stabilit după următoarea formulă:

$$\text{NPR} = \text{NPRV} + \text{NPRV} \times \text{IPC} = \text{NPRV} \times (1 + \text{IPC}) = \text{NPRV} \times (1 + 1,158) = \text{NPRV} \times 2,158$$

$$\text{NPR} = \text{NPRV} \times 2,158$$

Unde:

NPR - nivelul prețului de referință al masei lemnoase în lei/mc fără TVA

NPRV - nivelul prețurilor pe specii și sortimente dimensionale pentru fundamentarea prețurilor de pornire a licitațiilor pentru masa lemnoasă pe picior oferită la vânzare de către Regia Națională a Pădurilor – ROMSILVA, defalcate pe grade de accesibilitate, aprobate la data de 28.12.2010, în lei/mc fără TVA.

IPC - indicii de creștere al prețurilor de consum pe perioada ianuarie 2011 – noiembrie 2015, pentru produse nealimentare, dat de Institutul Național de Statistică, publicat pe site-ul insee.ro. Pentru perioada analizată acesta are valoarea de 115.8%, respectiv 1,158.

Formula de calcul de mai sus s-a conturat ca urmare a necesității corelării nivelului prețului de referință stabilit și utilizat din decembrie 2010 și până în prezent la fundamentarea prețurilor de pornire a licitațiilor pentru masa lemnoasă pe picior oferită spre vânzare, cu actualele prețuri ale mărfurilor nealimentare de pe piața românească. Ca atare s-a considerat ca BAZĂ DE CALCUL, „Nivelul prețurilor pe specii și sortimente dimensionale pentru fundamentarea prețurilor de pornire a licitațiilor pentru masa lemnoasă pe picior oferită la vânzare de către unitățile REGIEI NAȚIONALE A PĂDURILOR – ROMSILVA, defalcate pe cinci grade de accesibilitate (de la 0 la 250 metri, 251 la 500 metri, 501 la 1000 metri, 1001 – 1500 metri, peste 1500 metri), utilizate de REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA prin decizia nr. 712 din 28.12.2010. Încadrarea în gradul de accesibilitate se face în funcție de distanța medie de scos-apropiat, determinată pe baza



măsurătorilor din teren, dintre centrul de greutate a suprafeței parchetului și cea mai apropiată cale de transport permanentă.

Baza de calcul specificată anterior a fost indexată cu indicele de creștere al prețurilor de consum al mărfurilor nealimentare pentru perioada ianuarie 2011 – noiembrie 2015, în cuantum de 115,8%. Au rezultat astfel prețurile de referință specificate în anexa la prezenta metodologie, calculate pe specii, sortimente dimensionale și grade de accesibilitate.

2. Prețurile de referință specificate anterior sunt aplicate pentru fiecare specie și sortiment dimensional raportat la gradul de accesibilitate, Actului de Punere în Valoare (APV), obținându-se astfel pentru fiecare partidă, valoarea masei lemnoase, respectiv prețul de referință APV.
3. Stabilirea nivelului coeficientului de ajustare al prețului fiecărei partizi ce se licitează.

Coeficientul de ajustare se stabilește în funcție de tehnologia de exploatare aplicabilă partizii respective și de utilajul conducător folosit la exploatarea masei lemnoase, conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Tehnologia de exploatare	Coeficientul de ajustare
1	Utilizarea de tractoare de tip skidder (TAF), specializate pentru adunatul masei lemnoase prin târâre și scos-apropiat prin semitârâre, dotate cu trolîu sau braț hidraulic și clește de prindere buștean Utilizarea de tractoare de tip forwarder, specializate pentru apropiatul masei lemnoase prin purtare, dotate cu macara hidraulică cu graifer și platformă cu răcoanțe Utilizarea de atelaje	1,0
2	Utilizarea de instalații cu cabluri, constând din instalații de tip clasic și instalații de tip modern, prevăzute cu pilon artificial din oțel Utilizarea de instalații de alunecare	0,85

4. Stabilirea prețului ajustat al fiecărei partizi, se stabilește conform formulei:

$PRPA = PRP \times CAJ$ , în lei/mc fără TVA

Unde:

PRPA = prețul de referință al partizii ajustat, în lei/mc fără TVA

PRP = prețul de referință al partizii calculat conform prevederilor de la punctul 2, în lei/mc fără TVA

CAJ = coeficientul de ajustare al prețului de referință al partizii, stabilit conform prevederilor de la punctul 3.

5. Prețurile de referință determinate conform metodologiei descrisă mai sus, sunt redată în anexele 1.
6. Anexa 2 face parte integrantă din aceasta METODOLOGIE.

**Compartiment Serviciul Tehnic,  
Consilier superior Bedrulea Cecilia**



## HOTĂRÂRE

privind aprobarea tarifelor practicate în parcările cu autotaxare,  
precum și a tarifelor pentru folosirea toaletelor publice  
de pe raza orașului Gura Humorului

Consiliul local al orașului Gura Humorului, județul Suceava;  
Având în vedere :

- Expunerea de motive a Primarului orașului Gura Humorului prin care se propune aprobarea tarifelor practicate în parcările cu autotaxare, precum și a tarifelor pentru folosirea toaletelor publice de pe raza orașului Gura Humorului ;
- Raportul Compartimentului Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Raportul Comisiei nr.1–pentru programe de dezvoltare economic-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii , comerț, muncă și agricultură;
- Raportul Comisiei nr.2-pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, turism, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- Raportul Comisiei nr.3 – pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, protecția copilului, culte, activități sportive și de agrement ;
- Raportul Comisiei nr.4 – pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;
- H.C.L nr. 118/30.10.2015 *privind aprobarea înființării Serviciului public local de administrare și exploatare a parcărilor publice cu plată de pe raza Orașului Gura Humorului, a Regulamentului de organizare și funcționare, precum și a Caietului de sarcini;*
- Respectarea prevederilor art.7 alin.(1) – (4) și din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.36 alin.(4), lit.a), alin.(6), lit.a), art.45alin.(1) și art.115 alin.(1) litera b), alin.(3)-alin.(7) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se aprobă tarifele ce se vor practica, începând cu data de 15.03.2016, pentru parcare autoturismelor în parcările cu autotaxare, precum și a tarifelor pentru folosirea toaletelor publice, de pe raza orașului Gura Humorului, conform Anexei, care face parte din prezenta hotărâre.

**Art.2.**

(4) Tarifele aprobate conform art.1 al prezentei hotărâri, pot fi modificate numai prin Hotărâre a Consiliului Local al oraşului Gura Humorului.

(5) Sumele încasate din tarifele aprobate conform art.1 al prezentei hotărâri, nu se restituie.

(6) Sumele încasate din tarifele de parcare/bilete de intrare la toaleta publică, se colectează într-un cont special, acestea fiind destinate întreinerii și curățeniei parcărilor cu autotaxare și a toaletelor publice de pe raza oraşului Gura Humorului.

**Art.3.** Primarul oraşului, Direcția economică și Compartimentul Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Gura Humorului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.4.** Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștința publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Suceava, precum și persoanelor fizice/juridice interesate.

**INIȚIATOR ,  
P R I M A R,  
Ing. MARIUS IOAN URSACIUC**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL ORAȘULUI,  
Jr. TIPA ELENA DANIELA**

**TARIFELE PRACTICATE ÎN PARCĂRILE CU AUTOTAXARE,  
PRECUM ȘI TARIFELE PRIVIND FOLOSIREA TOALETELOR PUBLICE  
DE PE RAZA ORAȘULUI GURA HUMORULUI**

**1. TARIFE PRACTICATE IN PARCARILE CU AUTOTAXARE DE PE RAZA  
ORASULUI GURA HUMORULUI:**

- a) Tarif orar autoturism – 1 leu / 1 oră;
- b) Tarif orar - autocar/microbus – 5 lei/ 1 oră;
- c) Tarif / zi - autoturism - 6 lei;
- d) Tarif/zi - autocar/microbus – 30 lei;
- e) Abonament lunar:
  - 45 lei pentru persoane fizice;
  - 75 lei pentru persoane juridice;
- f) Abonament trimestrial:
  - 90 lei pentru persoane fizice;
  - 130 lei pentru persoane juridice;
- g) Abonament semestrial:
  - 150 lei pentru persoane fizice;
  - 200 lei pentru persoane juridice;
- i) Abonament anual:
  - 240 lei pentru persoane fizice;
  - 300 lei pentru persoane juridice;

j) Beneficiază de gratuitate doar deținătorii de autoturisme, având certificat de handicap fizic sau/și locomotor, posesori al permisului de conducător auto, aflați la volanul autoturismului personal, iar parcarea autoturismului se va face pe spațiile special rezervate pentru aceștia.

**2. TARIFE PRACTICATE PENTRU FOLOSIREA TOALETELOR PUBLICE DE PE  
RAZA ORAȘULUI GURA HUMORULUI:**

- c) Bilet intrare toaletă publică : 1 leu/1 intrare;
- d) Tarif toaletă rezervată conducătorilor auto TAXI – 15 LEI/ 1 lună.

INTOCMIT,  
COMPARTIMENT TRANSPORT LOCAL  
BARON DORIN

AVIZAT  
DIRECTIA ECONOMICA  
Ec. CIORNEI ELENA

INITIATOR  
PRIMAR,  
Ing. Marius Ioan URSACIUC

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORAȘUL GURA HUMORULUI  
PRIMAR  
Nr. 12878 din 28.12.2015

***EXPUNERE DE MOTIVE,***  
**privind aprobarea tarifelor practicate în parcările cu  
autotaxare, precum și a tarifelor pentru folosirea toaletelor publice  
de pe raza orașului Gura Humorului**

Doamnelor și domnilor consilieri:

Am inițiat acest Proiect de Hotărâre din următoarele considerente:

În conformitate cu prevederile H.C.L nr. 118/30.10.2015 privind înființarea și funcționarea Serviciului public local de administrare și exploatare a parcărilor publice cu plată de pe raza orașului Gura Humorului, propun spre aprobarea d-voastră Proiectul de Hotărâre referitor la cuantumul tarifelor practicate în parcările cu autotaxare precum și tarifele pentru folosirea toaletelor publice (aferente parcărilor) pe raza orașului Gura Humorului.

Fată de cele prezentate, supun aprobării d-voastră Proiectul de Hotărâre în forma prezentată.

***INIȚIATOR***  
***PRIMAR,***  
ing. URSĂCIUC MARIUS IOAN

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA ORAȘULUI GURA HUMORULUI  
COMPARTIMENT TRANSPORT LOCAL  
Nr. 12877 din 28.12.2015

## RAPORT

*Subsemnatul, Baron Dorin, referent în cadrul Compartimentului Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Gura Humorului, propun inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea tarifelor practicate în parcarile cu autotaxare, precum și a tarifelor pentru folosirea toaletelor publice de pe raza orașului Gura Humorului, din următoarele considerente:*

- în conformitate cu prevederile H.C.L nr. 118/30.10.2015 s-a aprobat înființarea și funcționarea Serviciului public local de administrare și exploatare a parcarilor publice cu plată de pe raza orașului Gura Humorului, precum și Regulamentul de organizare și funcționare;
- optimizarea veniturilor la bugetul local al Orașului Gura Humorului;
- sumele încasate din tarifele de parcare/bilete de intrare la toaleta publică, se vor colecta într-un cont special, acestea fiind destinate întreținerii și curățeniei parcarilor cu autotaxare și a toaletelor publice de pe raza orașului Gura Humorului.

Menționez faptul că tarifele propuse în prezentul proiect de hotărâre vor putea fi modificate numai prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Gura Humorului.

INTOCMIT,  
COMPARTIMENT TRANSPORT LOCAL  
BARON DORIN

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare  
a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere,  
pe raza orașului Gura Humorului

Consiliul local al orașului Gura Humorului, județul Suceava;

Având în vedere :

- Expunerea de motive a Primarului orașului Gura Humorului prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Gura Humorului;
- Raportul Compartimentului Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Raportul Comisiei nr.1 – pentru programe de dezvoltare economic-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii , comerț, muncă și agricultură;
- Raportul Comisiei nr.2-pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, turism, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- Raportul Comisiei nr.3 – pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, protecția copilului, culte, activități sportive și de agrement ;
- Raportul Comisiei nr.4 – pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;
- Prevederile Legii nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare ;
- Respectarea prevederilor art.7 alin.(1) – (4) și din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.36 alin.(4), lit.a), alin.(6), lit.a), art.45alin.(1) și art.115 alin.(1) litera b), alin.(3)-alin.(7) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Gura Humorului, conform Anexei, care face parte din prezenta hotărâre.

**Art.2.** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă H.C.L. nr. 15 din 27.02.2004 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activității în regim de taxi și H.C.L. nr. 16 din 27.02.2004 privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente și sezoniere.

**Art.3.** Primarul orașului, Direcția economică și Compartimentul Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Gura Humorului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.4.** Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștința publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Suceava, precum și persoanelor fizice/juridice interesate.

**INIȚIATOR ,  
P R I M A R ,  
Ing. MARIUS IOAN URSACIUC**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL ORAȘULUI,  
Jr. TIPA ELENA DANIELA**

**Gura Humorului,  
Data : 28.12.2015**

## **REGULAMENT**

### ***de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Gura Humorului,***

#### **CAP.I CONSIDERAȚII GENERALE**

**Art.1** Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați.

Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primăria orașului Gura Humorului.

**Art.2** Serviciile publice de transport în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere pot fi efectuate de numai de către transportatori autorizați în conformitate cu Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, modificată și completată. Autorizațiile sunt eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Gura Humorului.

**Art.3** Activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza orașului Gura Humorului poate fi efectuată cu autoturisme care dețin autorizație taxi și sunt dotate cu portiere de acces în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și care nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

**Art.4** Activitatea de transport mărfuri în regim de taxi pe raza orașului Gura Humorului poate fi efectuată cu autovehicule care dețin autorizație de transport și copia conformă a autorizație de transport și au capacitatea maximă autorizată de până la 3,5 tone pentru transport de bunuri.

Această activitate poate fi efectuată cu autovehicule cu sau fără remorcă.

#### **CAP.II. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI**



**Art.5** (1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Gura Humorului pe durată de 5 ani și este valabilă cu condiția vizării acesteia în fiecare an, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Gura Humorului, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport

b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz.

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copia de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în OUG. nr. 109/2005 cu toate modificările și completările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială.

2. copia de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată.

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

**1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:**

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol.

**2. avizul medico-psihologic** care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile OUG. Nr. 109/2005 cu toate modificările și completările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată.

**3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic.**

**4. declarație pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere.

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul

contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite de Legea 38/2003 modificată, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(3) Autorizația de transport se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Gura Humorului persoanelor juridice, asociații familiare sau persoane fizice autorizate numai dacă:

a) au sediul social respectiv domiciliul stabil în orașul Gura Humorului.

(4) Activitatea de transport persoane sau bunuri în regim de taxi se va desfășura de regulă în interiorul orașului Gura Humorului și ocazional între orașul Gura Humorului și alte localități din județ sau puncte de interes.

### **II.1. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi**

**Art.6** (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului, stabilită în condițiile Legii nr. 38/2003 cu modificări și completări, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) copia autorizației de transport.

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing

c) certificatul de agreere emis de Regia Autonomă Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi.

d) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autoturismul pentru care este solicitată autorizația taxi le îndeplinește.

**Art. 7** La procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi poate participa orice transportator posesor a autorizației de transport, eliberată de autoritatea de autorizare.

**Art.8** (1) După depunerea documentelor prevăzute la art. 6, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Gura Humorului va întocmi un Registru Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi ce va cuprinde toate autovehiculele pentru care a fost solicitată autorizația taxi, cu punctajul obținut de fiecare autoturism.

(2) Criteriile de departajare și punctajele care stau la baza întocmirii Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi sunt cuprinse în Anexa 2 la prezentul regulament.

**Art.9** (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea prin Hotărâre a Consiliului Local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite pentru orașul Gura Humorului.

- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, la numărul maxim de autorizații taxi aprobate se va adăuga numărul de autorizații corespunzător pentru toate autovehiculele din această grupă.

(2) Dacă numărul de solicitări pentru eliberarea autorizațiilor taxi depășește numărul maxim de autorizații taxi aprobat pentru orașul Gura Humorului, autoturismele rămase fără autorizație taxi vor fi înscrise pe o listă de așteptare. Aceste autoturisme vor fi avea prioritate la atribuirea autorizații taxi, când numărul autorizațiilor taxi emise este sub numărul stabilit de Consiliul Local al orașului Gura Humorului.

(3) Dacă numărul autorizațiilor taxi eliberate va fi mai mic decât numărul maxim admis se vor elibera autorizații taxi autoturismelor aflate pe lista de așteptare, în ordine descrescătoare a punctajului obținut.

**Art.10** (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea facturii proforme pentru fiecare autovehicul ce urmează a fi achiziționat, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Etapele de la alin. (1) vor fi parcurse după un calendar care va fi făcut public prin afișarea acestuia pe afișierul Primăriei;

(3) Primăria orașului Gura Humorului nu va elibera autorizații taxi pentru autoturismele care nu obțin minim 20 de puncte (cf. Anexei 1), sau a căror vechime depășește 10 ani de la data fabricației.

(4) Numărul maxim de autorizații eliberate unui singur transportator autorizat nu poate depăși 30% din numărul maxim de autorizații aprobate pentru orașul Gura Humorului.

(5) Numărul copiilor conforme aferent autorizațiilor de transport de mărfuri în regim de taxi nu este limitat.

**Art.11** (1) Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria orașului Gura Humorului va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire a serviciului de transport.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(3) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită o singură dată, pentru maxim 5 ani, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

**Art.12** (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și este netransmisibilă.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

**Art.13** Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu autorizația taxi.

Ecusoanele vor fi procurate de către autoritatea de autorizare, împreună cu Asociațiile profesionale reprezentative.

**Art.14** Este interzisă efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizația taxi sau copia conformă și ecusoanelor.

**Art.15** Numărul de ordine al autorizației taxi se atribuie conform Registrul Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi, de regula menținându-se numărul inițial al autorizației.

## **II.2. Dotarea autovehiculului taxi**

**Art.16** a) Caroseria autovehiculelor destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi va avea în totalitate, sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, culoarea galbenă, dacă prin hotărârea consiliului local nu s-a stabilit o altă culoare, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

b) Linia mediană va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, în culori alternative alb și negru de dimensiuni 3 x 3 cm pentru autoturisme și de 5 x 5 cm la celelalte autovehicule.

c) Se interzice aplicarea pe caroseria taxiului sau pe lampa taxi a altor înscrisuri sau însemne decât cele aprobate de lege.

**Art.17** (1) Toate autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă dotarea și să prezinte elementele specifice de identificare, prevăzute de Legea

nr.38/2003 modificată și completată, de Normele metodologice de aplicare a acesteia, precum și de prezentul Regulament:

- a) aparat de taxat cu verificarea metrologică valabilă.
- b) aparat de marcat electronic fiscal .
- c) lampă taxi omologată de R.A.R. .
- d) câte un autocolant aplicat, pe portierele din față ce va conține toate tarifele practicate.

Autocolantul va avea dimensiunea 297 x 210 mm (A4), fondul galben deschis, scrisul negru, vizibil de la minim 5 m.

e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil numele și fotografia conducătorului auto, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte.

f) autovehiculele taxi trebuie să aibă aplicat pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două ecusoane, definite conform Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

**Art.18** Ecusoanele trebuie sa contina datele prevazute la art. 24 din Norma metodologica de aplicare a Legii nr. 38/2003, completata si modificata.

### **CAP. III. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI**

**Art.19** Transportul în regim de taxi se realizează numai de transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

**Art.20** Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din orașul Gura Humorului, cu respectarea prevederilor Codului Rutier.

**Art.21** Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

**Art.22** Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu și egal în locurile de așteptare a clienților.

**Art.23** Numărul locurilor de așteptare a clienților din orașul Gura Humorului se stabilește prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Gura Humorului, iar amplasamentele, pot fi modificate de Comisia de Selecție taxi din cadrul Primăriei orașului Gura Humorului, cu acordul asociațiilor profesionale și cu avizul favorabil al Poliției Rutiere.

**Art.24** Este interzisă staționarea taximetristilor in stațiile destinate transportului public în comun, sau în alte locuri ce nu sunt destinate activității de taxi, de pe raza orașului Gura Humorului.

**Art.25** (1) Activitatea de dispecerat poate fi executată pe raza oraşului Gura Humorului, de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Gura Humorului.

(2) Autorizaţia de dispecerat se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Gura Humorului, după depunerea următoarelor documente:

- a) copie a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerţului;
- b) declaraţie pe proprie răspundere a persoanei desemnate conform căreia dispeceratul deţine baza tehnică necesară, staţie emisie recepţie, frecvenţă radio protejată, personal autorizat şi spaţiile necesare;
- c) copia certificatului de operator radio-telefonist al angajaţilor dispeceratului, eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor ;
- d) copia licenţei de utilizare a frecvenţelor radioelectrice, eliberat de autoritatea în domeniul ;

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi de pe raza oraşului Gura Humorului.

**(4) Autorizaţia de dispecerat poate fi retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Gura Humorului dacă:**

- a) autorizaţia a fost eliberată în baza unor documente false
- b) nu mai sunt îndeplinite condiţiile care menţin valabilitatea acesteia
- c) dispeceratul deserveşte autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizaţii taxi valabile
- d) dispeceratul deserveşte autovehicule care realizează transporturi în regim de închiriere
- e) la cerere
- f) dispeceratul nu poate conditiona sau restrictiona numărul de transportatori taxi afiliati

**Art.26** Tarifele maximale utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local al oraşului Gura Humorului.

**Art.27** Tariful pe kilometru practicat de către taximetrist se stabileste in mod individual de catre fiecare transportator autorizat încadrându-se în limitele maximale aprobate de Consiliul Local, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative teritoriale.

**Art.28** Tarifele maximale vor fi stabilite si reactualizate de catre Serviciul de specialitate din cadrul Primariei oraşului Gura Humorului, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative teritoriale, iar pana la adoptarea unei hotarari in conditiile art. 27 raman valabile cele stabilite anterior de Consiliul Local.

**Art.29** Este interzisă depasirea tarifelor maxime stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al oraşului Gura Humorului.

**Art.30** a) Toţi taximetriştii care deţin autorizaţii taxi trebuie să declare la Primăria oraşului Gura Humorului programul de lucru în aşa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanenţă de 24 ore.

b) Orice modificare a programului stabilit trebuie comunicată Primăriei oraşului Gura Humorului cu cel puţin 24 ore înainte.

**Art.31** Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

**Art.32** Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, aşa cum este el definit de Legea 265/2007, art. 1, alin. 2, lit. h.

**Art.33** Autovehiculele taxi trebuie să fie întreţinute în perfectă stare tehnică, de curăţenie şi confort.

**Art.34** În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi demontată de pe cupolă, iar aparatul de taxat în poziţia LIBER.

**Art.35** În condiţiile în care posesorul autorizaţiei taxi permanente înlocuieşte din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul, în condiţiile legii, autorizaţia taxi rămâne valabilă.

**Art.36** (1) Eliberarea unui duplicat la autorizaţia taxi se realizează numai în următoarele condiţii:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere tip şi dovada achitării taxei prevăzute la art.42 pct.1, lit. (c) din prezentul Regulament, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizaţiei taxi pentru situaţia prevăzută la art.36 lit.a;
- b) dovada publicării în presa locală pentru situaţia prevăzută la art.36 lit.b;
- c) actele doveditoare pentru situaţia prevăzută la art.36 lit.c;

(3) Duplicatul autorizaţiei taxi se eliberează în 48 de ore de la data înregistrării cererii.

## **CAP.IV. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI ÎN REGIM DE TAXI**

### **Art.37 (1) Operatorii de transport în regim de taxi, sunt obligați:**

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

### **(2) Taximetriști independenți sunt obligați:**

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;



- c) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- d) să aibă un comportament civilizată în relația cu clientul;
- e) să respecte solicitările legale ale clientului;
- f) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;
- g) să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;
- h) să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;
- i) să nu implice taxiul, în mod deliberat, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- j) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- k) să nu angajeze transportul unui client în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
- l) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- m) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- n) să prezinte informațiile și documentele cerute și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- p) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- q) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- r) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
- s) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- t) să prezinte la controlul organelor de control următoarele documente:
  - permisul de conducere cu anexa cu inspecțiile tehnice periodice
  - certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil
  - autorizația taxi

- certificatul de înmatriculare
- asigurarea pentru persoane și bagajele acestora
- toate celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare

## **CAP.V. CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXIMETRIE**

**Art.38** Activitățile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată.

**Art.39** Taximetristul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate, obligatorii la bordul autovehiculelor, conform Normelor Metodologice, privind aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, modificata si completata prin Legea 265/2007.

### **Art.40 (1) Organele de control autorizate sunt:**

- Primăria orașului Gura Humorului prin Primarul orașului și persoanele împuternicite de acesta;
- organele fiscale locale;
- Ministerul Economiei și Finanțelor
- Autoritatea Rutieră Română;
- Biroul Român de Metrologie Legală;
- Poliția Rutieră;
- Registrul Auto Român;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului;
- Inspectoratul Teritorial de Muncă;

(2) Controalele se efectuează în trafic sau în locurile de așteptare numai împreună cu organele de Poliție Locală sau Poliție Rutieră și se probează prin proces verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces verbal de constatare a contravenției.

La controalele efectuate pot participa și reprezentanți ai transportatorilor taxi.

### **Art.41 Controlul efectuat de către Primăria orașului Gura Humorului va urmări:**

- existența și valabilitatea exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;
- confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- funcționarea aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- legătura corectă între lampă și aparatul de taxat
- respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- respectarea prevederilor prezentului Regulament;
- respectarea locurilor de așteptare;

## **CAP.VI. ALTE TAXE**

**Art. 42** – Transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport persoane in regim de taxi, in regim de inchiriere ( RENT CAR ) si transport marfa, pe raza oraşului Gura Humorului, vor achita taxele stabilite prin Hotarare a Consiliului Local al oraşului Gura Humorului:

**Art. 43** – Taxele prevazute la art. 42 constituie surse de venituri la bugetul local.

## **CAP.VII. SANCTIUNI ŞI CONTRAVENTII**

**Art.44** Constituie contravenţii, în măsura în care potrivit legii nu constituie infracţiuni şi se sancţionează cu amendă, următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art.21, art. 37 alin.1 lit. a şi e, alin.2 lit b, c, d, g, h, j, r, s, t cu amenda de la 200 lei la 800 lei;
- nerespectarea prevederilor art.16 lit. c, art.17 lit. d şi e, art.34, art.37 alin.1 lit.b, c, d, e, h, m, cu amenda de la 500 lei la 1.500 lei;
- nerespectarea prevederilor art.29, art.37 alin.1 lit.n, art.37 alin.2 lit. i, l, n, o, p, t cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei;
- nerespectarea prevederilor art.17, lit. a şi b cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei.

**Art.45** Pe lângă sancţiunile prevăzute la art.44 se dispune suspendarea sau anularea autorizaţiei taxi în următoarele situaţii:

### **1.Suspendarea autorizaţiei taxi pentru 3 luni în următoarele cazuri:**

- când una din condiţiile acordării autorizaţiei taxi nu mai este îndeplinită;
- când perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;
- la a doua sancţiune privind încălcarea prevederilor art.37 pct.2 lit.b – o şi a art.27

### **2.Anularea autorizaţiei taxi în următoarele cazuri:**

- la a treia suspendare a autorizaţiei taxi în decurs de 2 ani consecutivi;
- pentru abateri repetate în ceea ce priveşte utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat constatate de organele fiscale şi notificate prin adrese de înaintare Primăriei oraşului Gura Humorului;
- pentru abateri repetate de la prevederile Codului Rutier, constatate de către Poliţia rutieră şi notificate prin adresă de înaintare Primăriei oraşului Gura Humorului;

**Art.46** Ecusonul detaşabil al taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de Primăria oraşului Gura Humorului, odată cu aplicarea sancţiunii de suspendare sau anulare a autorizaţiei taxi şi nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancţiunii respective.

**Art.47** Dispoziţiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, modificată şi completată de Legea nr.180/2002.

**Art.48** Constatarea şi aplicarea contravenţiilor se fac de către primarul oraşului Gura Humorului şi împuterniciţii acestuia, Poliţia Locală, agenţii Poliţiei Rutiere, celelalte organe şi instituţii autorizate potrivit Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

## **CAP.VIII. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE A AUTOTURISMULUI**

**Art.49** (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto pus la dispoziţia clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestaţiei contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în oraşul Gura Humorului după efectuarea transportului respectiv. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să deţină atestat profesional şi să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa şi serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziţia clienţilor pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme se poate executa de către orice operator economic înregistrat la Registrul Comerţului în condiţiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienţii suportă, în afara contractului, costurile carburanţilor consumaţi, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deţine toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menţiona expres în contractul de închiriere, care trebuie să conţină şi prevederi privind drepturile şi obligaţiile clientului şi respectiv transportatorului.

(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) copia conformă a autorizaţiei de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezenţa documentelor menţionate la art. 12 alin. 1 lit. a, c, d şi e din Legea nr. 38/2003 modificată şi completată.

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat.

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat şi client

d) documentele stabilite potrivit legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă

b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat

c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto

d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

## **CAP. IX. DISPOZIȚII FINALE**

**Art.50** Prezentul Regulament se completează cu prevederile :

a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local

c) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare,

d) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități

e) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare,

f) Acordarea autorizațiilor de transport taxi, modificarea, prelungirea valabilității, suspendarea și retragerea lor, inclusiv modelele lor sunt prevăzute în Ordinul nr. 207/29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

**INTOCMIT,**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
ORAȘUL GURA HUMORULUI  
PRIMAR  
Nr. 12818 din 28.12.2015

**EXPUNERE DE MOTIVE,**

*La Proiectul de Hotărâre privind aprobarea*

***Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport***

***în regim de taxi și regim de închiriere, pe raza orașului Gura Humorului***

Doamnelor și domnilor consilieri:

Am inițiat acest Proiect de Hotărâre din următoarele considerente:

În conformitate cu prevederile Legii nr. 38 din 20 ianuarie 2003- privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, propun spre aprobarea d-voastră Proiectul de Hotărâre referitor la **Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Gura Humorului.**

*Menționez faptul că prin H.C.L. nr. 15 din 27.02.2004 s-a aprobat Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activității în regim de taxi, iar prin H.C.L. nr. 16 din 27.02.2004 s-a aprobat Regulamentul pentru desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente și sezoniere, hotărâri care își vor înceta valabilitatea în momentul aprobării noului **Regulament de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Gura Humorului, conform noilor reglementări legale în vigoare.***

Față de cele prezentate, supun aprobării d-voastră Proiectul de Hotărâre în forma prezentată.

**INIȚIATOR**

**PRIMAR,**

**ing. MARIUS IOAN URSĂCIUC**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
PRIMĂRIA ORAȘULUI GURA HUMORULUI  
COMPARTIMENT TRANSPORT LOCAL  
Nr. 12817 din 28.12.2015

#### RAPORT de SPECIALITATE

*Subsemnatul, Baron Dorin, referent în cadrul Compartimentului Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Gura Humorului, propun inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Gura Humorului, având în vedere prevederile Legii nr. 38 din 20 ianuarie 2003- privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.*

*Menționez faptul că prin H.C.L. nr. 15 din 27.02.2004 s-a aprobat Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activității în regim de taxi, iar prin H.C.L. nr. 16 din 27.02.2004 s-a aprobat Regulamentul pentru desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente și sezoniere, hotărâri care își vor înceta valabilitatea în momentul aprobării noului **Regulament de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Gura Humorului, conform noilor reglementări legale în vigoare.***

INTOCMIT,  
COMPARTIMENT TRANSPORT LOCAL  
BARON DORIN